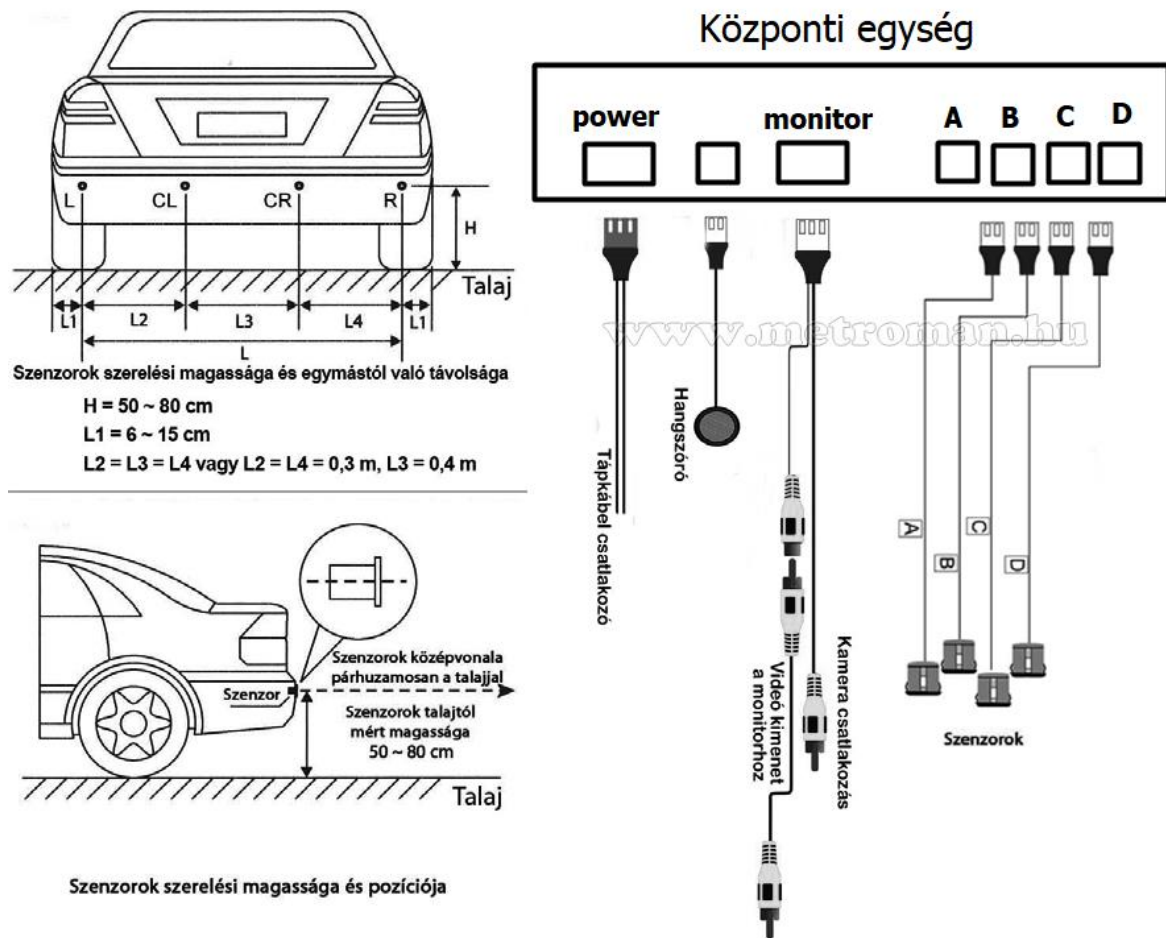


Tolatóradar és tolatókamara szett használati és szerelési útmutató

Beszerelési rajz:



BEÉPÍTÉS ÉS BEKÖTÉS

FIGYELEM!

- A beszerelést bízta szakemberre: A gyártó és a forgalmazó nem vállal felelősséget a nem megfelelő beszerelésből adódó meghibásodásokért, illetve a készülék hibás működéséért.
- A szerelés megkezdése előtt figyelmesen olvassa végig a „Beszerelési és használati útmutatót”!
- Szerelés előtt állítsa le a motort, és kapcsolja le a gyújtást is!
- A vezetékek behúzása során ügyeljen arra, hogy a vezetékek szigetelése ne sérüljön, a vezetékek ne törjenek meg, és ne rögzítse túl szorosan a kábeleket!
- Bekapcsolás előtt alaposan ellenőrizze a vezetékek megfelelő bekötését, valamint a helyes polaritást!

A KÖZPONTI EGYSÉG ELHELYEZÉSE

- Az autó csomagterében keressen egy megfelelő, tiszta, száraz helyet a központi egység számára, ahová könnyen rögzítheti azt! Ajánlott valamelyik hátsó lámpa közelébe helyezni, hiszen onnan kapja az áramellátást is. Ne tegye ki a központi egységet magas hőnek, nagy páratartalomnak, erős mágneses mezőnek vagy közvetlen napfénynek!
- Ideiglenesen rögzítse a központi egységet, mivel a szenzorok és a tápellátás csatlakoztatása során még szükség lehet annak mozgatására.
- Miután minden vezetéket megfelelően bekötött a központi egységbe, rögzítse azt a mellékelt kétoldalú ragasztóval vagy kötegelővel.

Megjegyzés: Néhány lámpa (index, féklámpa, tolatólámpa) kibocsáthat magából olyan interferenciát, amely befolyásolhatja a tolatóradar működését. Ha a beszerelés után azt tapasztalja, hogy a tolatóradar hibás jelzést ad, amikor használja az index-, fék- vagy ködlámpát, akkor a központi egységet távolabb kell helyezni a lámpatesttől.

HANGSZÓRÓ BEKÖTÉSE ÉS ELHELYEZÉSE

A készülék hangszóróját elhelyezheti az autó utasterében is (pl.: a műszer fal alatt), illetve az autó csomagtartójában is. Vegye figyelembe, hogy egyes autótípusoknál a csomagtartóban elhelyezett hangszórót esetleg nem lehet hallani, így a végleges rögzítés előtt mindenképp győződjön meg a megfelelő hallhatóságról! A hangszóró elhelyezése után csatlakoztassa a hangszóró vezetékét a központi egység megfelelő (Buz) aljzatába!

TFT-LCD MONITOR A TOLATÓRADARHOZ

- A központi egységtől vezesse el a kiegészítő TFT-LCD monitor vezetékét az autó műszerfaláig, vagy arra a helyre ahová fel lesz szerelve a monitor!
- Ügyeljen rá, hogy a vezeték ne érjen éles peremekhez, magas hőmérsékletű vagy mozgó alkatrészekhez!
- A TFT-LCD monitort az autó műszerfalára vagy a középkonzol környékére javasolt elhelyezni. Olyan helyet célszerű választani, ahol a vezető jól látja a kijelzőt, de az nem takarja el a kilátást. Erős napsütésnek ne tegye ki a monitort!
- Rögzítse a kijelzőt a műszerfalra vagy középkonzolra!
- Csatlakoztassa a TFT-LCD monitor vezetékét az RCA aljzattal rendelkező toldó kábelhez, majd az audió-videó kiegészítő kábelt csatlakoztassa a központi egység AV feliratú aljzatába!
- A TFT-LCD monitor hátoldalán található nyomógombok segítségével beállítható a kijelző képminősége (felbontás, színárnyalat stb.).

TOLATÓKAMERA

- Amennyiben nem lehet megbizonyosodni a lökhárító mögötti alkatrészek helyzetéről és a rendelkezésre álló helyről, a beépítéskor szükséges lehet a lökhárító leszerelése.
- Keressen egy megfelelő helyet a tolatókamera számára attól függően, hogy milyen típust választ, majd bizonyosodjon meg róla, hogy a kamera beépíthető, felszerelhető, valamint ellenőrizze, hogy a kamera vezetékét is megfelelően el lehet-e vezetni!
- A tolatókamera videó kimenetét csatlakoztassa az audió-videó kiegészítő kábelben lévő RCA aljzatba, amit csatlakoztasson a központi egység AV feliratú aljzatába.
- Még mielőtt a helyére rögzítené a kamerát, ellenőrizze annak képét (vízszintesen álljon, ne legyen fejjel lefelé vagy ferdén, a megfigyelni kívánt területhez legyen beállítva stb.)! Az ellenőrzést a használni kívánt monitorhoz való csatlakozással lehet legkönnyebben megtenni. Amennyiben ez megtörtént rögzítse a kamerát!
- Csatlakoztassa a tolatókamera két áramellátó vezetékét a tolatólámpa pozitív, illetve negatív pontjára!

A KÖZPONTI EGYÉG TÁPELLÁTÁSÁNAK BEKÖTÉSE

- Csatlakoztassa a tápkábel csatlakozót a központi egység Power feliratú aljzatába!
- Mérje ki a tolatólámpa pozitív (+12 V) és negatív (-) vezetékét! Amennyiben szükséges, szerelje ki a lámpatestet a vezetékek megtalálásához!
- Csupaszítsa le a vezetékek szigeteléséből egy centimétert!
- Csatlakoztassa a központi egység tápkábelének piros vezetékét a tolatólámpa pozitív (+12 V) szálára!
- Csatlakoztassa a központi egység tápkábelének fekete vezetékét a tolatólámpa negatív (-) szálára!
- Szigetelje a bekötéseket megfelelően szigetelő szalaggal vagy zsugorcsoóval.

7. A SZENZOROK FELSZERELÉSE

FIGYELEM!

- A talaj érzékelése miatti téves riasztások elkerülése érdekében a szenzorokat 50~80 cm közti magasságban kell felszerelni úgy, hogy vízszintesen nézzenek hátrafelé vagy enyhén a talaj felé.
- A szenzorokat lehetőség szerint egymástól egyenlő távolságra kell felszerelni, vagy a lökhárító közepéhez képest szimmetrikusan.
- A két szélső szenzort a lökhárító sarkától kb. 15 cm-re kell elhelyezni a legjobb hatás elérése érdekében.

Megjegyzés:

A szenzorok helye a lökhárítón lehetőleg legyen sík és függőleges felületen. A tökéletes gyári hatás elérése érdekében lehetőség van a szett érzékelő szenzorait a lökhárító színére festeni. A szenzorok érzékenysége

megőrzése érdekében legfeljebb két vékony réteg festéket vigyen fel szórással (ne ecseteléssel vagy hengerrel). Festés előtt a szenzorokat megfelelően elő kell készíteni, az eredeti festékréteget megfelelő módon el kell távolítani. Javasoljuk, hogy a festést autófényezésben jártas szakember végezze. A szakszerűtlenül elvégzett festés a tolatóradar hibás működését okozhatja. Az ilyen eredetű hibákra a jótállás nem vonatkozik!

- A szenzorok szerelésénél tartsa be az 1. és 2. ábrán látható ajánlott szerelési magasságokat és pozíciókat!
- Ellenőrizze a lökhárító mögötti részeket, keressen olyan felületet, ami mögött nincs semmilyen alkatrész! Amennyiben nem lehet megbizonyosodni a lökhárító mögötti alkatrészek helyzetéről, szükséges lehet a lökhárító leszerelése.
- Filccel vagy krétával jelölje meg a lökhárítón a szenzorok helyét. Bizonyosodjon meg róla, hogy a szenzorokat teljesen be lehet sülyesztetni a lökhárítóba, és a vezetéket is megfelelően el lehet vezetni!
- Fúrja ki a lökhárítót a megjelölt helyen a mellékelt fúrófej segítségével! **Megjegyzés:** Amennyiben fém lökhárítóba kívánja beszerelni a szenzorokat, használjon megfelelő fúrófejet! A mellékelt fúrófej kizárólag műanyag lökhárítóknál használható. Fúrás előtt ellenőrizze, hogy a fúrófej mérete megegyezik-e a szenzorok méretével!
- Amennyiben szükséges, finoman csiszolja meg a furatok peremét!
- Amennyiben autójának lökhárítóján nincs megfelelő függőleges sík felület a szenzorok felszereléséhez, használja a mellékelt pozícionáló gyűrűket (normál szenzorok esetében)! Ebben az esetben először helyezze fel óvatosan a gyűrűket a szenzorokra, ezután illessze be azokat a kifúrt helyekre!
- Vezesse be az érzékelők vezetéseket a furatba, majd helyezze el a szenzorokat is! **Megjegyzés:** Ügyeljen rá, hogy csak a szenzorok külső peremére fejtessen ki nyomást, ne pedig azok közepére (elkerülendő a szenzor meghibásodását)!
- Vezesse be a szenzorok vezetéseket az autó csomagtartójába egy alkalmas furaton vagy nyíláson keresztül egészen a központi egységig! **Megjegyzés:** Ügyeljen arra, hogy ne sérüljenek meg a vezetékek, valamint a szigetelés.
- Rögzítse a vezetékeket az autókarosszériájához kábelkötegelővel, hogy azok ne mozdulhassanak el, valamint ne érintkezhessenek mozgó vagy forró alkatrészekkel, illetve, hogy ne lógjanak le az autó alvázáról!
- Egyesével csatlakoztassa a szenzorokat a központi egység megfelelő betűvel jelölt aljzataiba, kapcsolja gyújtásra az autót, és tegye hátramenetbe. Így ellenőrizhető az egyes szenzorok helyes működése. Ismétlje meg a műveletet minden szenzornál. Amennyiben valamelyik szenzornál hibás jelzést tapasztal, ellenőrizze, hogy nem túl szoros-e az adott szenzornak fúrt lyuk.

A TOLATÓRADAR SZETT MŰKÖDÉSÉNEK ELLENŐRZÉSE

Lassan tolasson az autóval egy megfelelő akadály (sík, függőleges felület pl.: fal) felé kb. 3 m távolságból. Folyamatosan közelítsen az akadályhoz, és figyelje a tolatóradar hangjelzésének változását!

Amíg Ön a tesztelést végzi, valaki figyelje az autó és a fal közötti távolságot!

Megjegyzés: Hátramenetbe kapcsoláskor kapcsol be a tolatóradar kijelzője is (amennyiben a szett tartalmazza azt).

A TOLATÓRADAR ÉRZÉKELÉSI SAJÁTOSÁGAI

A készülék kibocsátott ultrahangos jel segítségével számítja ki az akadály távolságát. A különböző anyagok másképpen verik vissza az ultrahanghullámot. Az emberi bőr és a ruházat nagy részben elnyeli azokat, így a visszavert jel nagyon gyenge lesz, vagyis az autó mögött tartózkodó embereket a készülék csak kisebb távolságból tudja érzékelni, mint más szilárd akadályt (pl.: másik autó). Parkolásnál ezt is vegye figyelembe!

FIGYELMEZTETÉSEK

- Az ütközések elkerülése érdekében parkolásnál mindig legyen körültekintő, és kis sebességgel tolasson! Amint folyamatos jelzést ad a tolatóradar, azonnal álljon meg!
- Mivel a tolatóradar ultrahangos jel kibocsátásával érzékeli az akadályokat, a rendszer hibás jelzést adhat az olyan tárgyokról, amelyek például gömbfelületűek vagy lejtős kiképzésűek (ezek nem verik vissza az ultrahangos jelet a szenzor felé). Ilyen akadályok környezetében fokozott figyelemmel tolasson!

- Erős esőben vagy havazásban a készülék téves jelzést adhat, ugyanis az esőt vagy havat akadályként érzékelheti. Ilyen időjárási körülmények között tartsa tisztán a szenzorokat a rájuk tapadt hótól, sártól és egyéb szennyeződésektől, és tolasson különös elővigyázatossággal!

Forgalmazza: Metroman Hungária Kft. 8800 Nagykanizsa, Hevesi u. 8.

Származási hely: Kína

www.metroman.hu

www.metroman.hu